



PARCOURS HISTORIQUE

En suivant les 7 panneaux, découvrez des scènes de vie d'autrefois et l'histoire de lieux spécifiques. Chaque site a une plaque informative avec un QR code, à scanner via smartphone, pour obtenir davantage d'informations sur le site Internet dédié au parcours.



- Départ du parcours : Mairie Azille
- Durée : 1h30
- Le circuit ne présente aucune difficulté

1 - L'Hôtel de Ville

L'architecture néo-renaissance de l'hôtel de Ville

Construit au cours du 19e siècle, l'hôtel de Ville est un bel exemple d'architecture néo renaissance, un style populaire en France à l'époque.

À l'époque, ce bâtiment avait plusieurs fonctions, notamment pour accueillir des services publics tels qu'une école, une prison et un bureau de poste.





2 - La fontaine disparue

Évolution Symbolique : De la Fontaine monumentale au Monument aux Morts sur la Place de la République.

Autrefois, il y avait une fontaine monumentale, un élément important de la place de la république. Cependant, cette fontaine a été démontée dans les années 1900 (probablement lors de l'installation du monument aux morts) pour des raisons de sécurité, car elle menaçait de s'effondrer.



curité, car elle mei

3 - La promenade

La Promenade De Lassablière, témoin d'une Évolution Urbaine Élégante.

La transformation de la cité d'Azille en ville moderne fut réalisée au 19ème siècle et cette transformation commença dès le premier Empire sous

l'administration éclairée du maire De Lassablière Joseph François.





4 - La Halle

La Halle de 1847 : Un Centre Commercial Clé dans l'Histoire

Construite en 1847, la halle était un bâtiment public d'une grande importance, principalement

dédié au commerce des denrées alimentaires, ainsi qu'à d'autres produits tels que les tissus, les cuirs, les métaux,.



5 - La fontaine monumentale

Les Fontaines d'Azille : Témoins Historiques d'une Histoire en Mouvement

La fontaine monumentale était initialement située sur l'ancienne "avenue de la Redorte", désormais appelée avenue de l'Argent double. Pour faciliter le passage de gros véhicules, y compris les agricoles, elle a été démontée et vendue entre 1947 et 1965.



6 - Place de l'église

L'Importance de la Place de l'Église au Moyen Âge.

Au Moyen Âge, l'église jouait un rôle central dans la vie des communautés. La place de l'église offrait un cadre rassembleur où les individus pouvaient partager des croyances communes et créer des liens.



7 - La gare

L'Histoire Ferroviaire d'Azille et l'Évolution des Transports

En 1887, la commune d'Azille était desservie par la ligne ferroviaire française Moux-Caunes Minervois, s'étendant sur 27 kilomètres.

Elle a été mise en service par la Compagnie des chemins de fer du Midi et du Canal latéral à la Garonne en 1887. Elle se greffait sur la ligne de Bordeaux-Saint-Jean à Sète-Ville en gare de Moux et desservait les communes de Saint-Couat, Puichéric, la Redorte, Azille, Rieux-Peyriac Minervois.



